

EVO MY 2020

Technologie supérieure

Beta lance sur le marché la nouvelle **Evo My 2020**.

La profonde intervention de développement et de perfectionnement technique effectuée l'année dernière par les ingénieurs du constructeur toscan avait permis de réaliser une moto encore plus performante et fiable: l'**Evo My 2020** bénéficie aujourd'hui d'une nouvelle évolution, notamment sur le plan du design et de l'ergonomie.

L'expérience acquise au fil du temps sur les circuits de course par l'équipe **Beta Factory**, composée cette année de **James Dabill** et **Benoît Bincaz**, permet de transférer tout le savoir-faire technologique à la nouvelle gamme Trial: l'amateur comme le professionnel peuvent ainsi disposer d'une moto extrêmement évoluée.

La version **2 temps** est disponible en quatre motorisations: **125, 250, 300 et 300 SS**, où SS est l'acronyme de «Super Smooth», à savoir une moto au caractère plus docile que celui de la version standard. Quant au modèle **4 temps**, il est proposé dans la cylindrée classique de **300 cm³**, qui garantit un équilibre parfait entre performances et facilité d'utilisation.

VÉHICULE

Le design de la moto a bénéficié d'une attention toute particulière: l'**Evo My 2020** présente en effet une esthétique entièrement repensée qui lui confère une allure encore plus séduisante.

Description détaillée:

- **Nouvelle plaque phare:** entièrement redessinée, pour un style et un esprit résolulement «racing».
- **Nouveau protège-réservoir:** entièrement remanié, il souligne encore plus les lignes du cadre en aluminium hydroformé, caractéristique distinctive de l'Evo.
- **Nouvel interrupteur de cartographie:** doté d'un design entièrement repensé, il a été retiré de la plaque phare pour être placé sur le nouveau protège-réservoir, afin de faciliter l'accès et la visibilité ; de plus, grâce à la présence d'un indicateur à LED, il est possible d'identifier très simplement la cartographie activée.
- **Nouveau garde-boue arrière:** ses formes ont été entièrement redessinées, en particulier la zone du phare arrière.
- **Nouvelle LED pour le feu arrière.**
- **Nouveau tarage de la fourche:** l'expérience acquise avec la version factory de 2019 a permis de rendre la partie hydraulique encore plus progressive et d'offrir la possibilité de monter le kit de réglage de la compression (déjà présent de série sur les modèles factory).
- **Nouveaux détails anodisés (sélecteur de vitesse, pédale de frein, culasse moteur 2T).**
- **Nouveaux graphismes et couleurs.**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTEUR

Sur toutes les versions 2 et 4 temps, y compris la 300 SS, **les courbes d'avance ont été repensées et optimisées, afin d'améliorer la puissance du propulseur** et de rendre ainsi la moto plus facile à utiliser à tous les régimes. Le moteur conserve bien sûr toutes les innovations importantes introduites en 2019, à savoir : cylindre avec nouvelle géométrie de la lumière d'échappement et nouveaux diagrammes (2T, à l'exception de la 125), nouveau barillet de sélection des vitesses (2T), nouveau calculateur CDI (2T et 4T) et nouvelle commande de gaz (4T).

Disponibilité

Avant fin septembre.