

REGLEMENT CHAMPIONNAT DE LIGUE IDF DE TRIAL 2019

DEFINITION :

Le présent règlement vise les éléments particuliers au Championnat de Ligue de Trial d'Ile de France. Tout point non traité dans le présent règlement devra être conforme au Code Sportif et aux Règles Techniques et de Sécurité Trial de la FFM.

La Ligue Ile de France met en compétition le Championnat de Ligue de Trial, Senior 1, Open, Senior 2, Senior 3+, Senior 3, Senior 4+, Senior4.

Les titres de Champions de Ligue seront décernés au premier de chaque catégorie.

Définition des fautes dans la zone selon l'article 3 des Règles Générales Trial de la FFM.

Les concurrents devront se soumettre à un contrôle administratif et technique y compris les motos anciennes homologuées avant 85 en configuration d'origine.

Chrono avec 1 minute 30 sera appliqué.

ARTICLE 1 : CATEGORIES

Senior 1	Open	Senior 2	Senior 3+	Senior 3	Senior 4+	Senior 4		

Les **Senior 1** emprunteront un tracé S1 avec 5 Zones sélectives (**Senior 1 Championnat de France 2019**).

Les **OPEN** emprunteront 50% de zones spécifiques S1 abordables. Les 5 restantes seront des zones S2.

Les **Senior 2** emprunteront un tracé 100% S2.

Les **Senior S3+** emprunteront 50% de zones S2 abordables, Les zones restantes seront des zones S3.

Les **Senior 3** emprunteront un tracé 100% S3.

Les **Senior 4+** emprunteront 50% de zones S3 abordables, Les zones restantes seront des zones S4.

Les **Senior 4** emprunteront un tracé 100% S4.

Identité/Niveaux :

Educatif (12/ 14 ans), Espoir (moins de 18 ans), Majeur (plus de 18 ans), Vétérans (plus de 40 ans), Féminine, motos anciennes (sans disque de frein) et Electrique, seront classés dans la catégorie choisie.

ARTICLE 2 : ENGAGEMENT

Les pilotes devront être licenciés à l'année dans un moto-club affilié à la FFM.

NJ3C (12/14 ans) NTR, NCO.

MAT2 (pour les motos anciennes homologuées avant 85 en configuration d'origine).

Les pilotes devront utiliser et remplir impérativement le bulletin d'engagement de l'Île de France mis à leur disposition sur le site de la Ligue et des clubs organisateurs.

Ouverture des engagements **8h30**.

Clôture des engagements le matin de l'épreuve **10h**.

ARTICLE 3 : CALENDRIER

Epreuves comptant pour le Championnat de Ligue d'Île de France 2019

DATE	LIEU	CLUB ORGANISATEUR
10 mars	ST LUCIEN (28)	TC BEAUCE
7 avril	MAISSE (91)	TC MARCOUSSIS
28 avril	BOUTIGNY (91)	MC CHATILLONNAIS BOUTIGNY
26 mai	MARCOUSSIS (91)	TC MARCOUSSIS
23 juin	CAISNES (60)	TC CAISNES
30 juin	PRASVILLE (28)	TC BEAUCE
22 septembre	MC St CHERON (91)	MC St CHERON

ARTICLE 4 : DEPART ET FIN D'EPREUVE

Premier départ à partir de **9h00** après la mise en place des commissaires. Dernier départ **10h30**.

Le temps de course sera de **6h30** pour toutes les catégories. Chaque minute de retard sera pénalisée d'un point. Passé **20 minutes** le pilote sera mis hors course. Fermeture des zones par un Marshal.

ARTICLE 5 : CLASSEMENT SUR CHAQUE EPREUVE

Pour les catégories : **S1 / Open / S2 / S3 + / S3 : 3 tours** pris en compte pour le classement.

Pour les catégories : **S4+ / S4 : 2 tours** pris en compte pour le classement.

Le classement apparaissant sur le tableau d'affichage pendant la durée de l'épreuve a simplement un caractère indicatif. Seul le classement affiché et signé par le Directeur de course est officiel.

Lors des épreuves du championnat organisées par d'autres Ligues, les pilotes de l'Île de France des catégorie S4+ et S4 seront classés uniquement avec le 1^{er} et le 2^{ème} tour.

Seuls les pilotes de chaque catégorie présents sur le podium seront récompensés.

En cas d'ex-aequo au classement l'épreuve, les pilotes seront départagés en tenant compte :

- du nombre de 0, de 1, de 2, de 3 et 5.
- si l'égalité subsiste, les pilotes seront départagés par la prise en compte de leur temps de course.

Les 15 premiers pilotes franciliens d'une épreuve marqueront des points de la façon suivante :

1 ^{er} :	20 points	6 ^{ème} :	10 points	11 ^{ème} :	5 points
2 ^{ème} :	17 points	7 ^{ème} :	9 points	12 ^{ème} :	4 points
3 ^{ème} :	15 points	8 ^{ème} :	8 points	13 ^{ème} :	3 points
4 ^{ème} :	13 points	9 ^{ème} :	7 points	14 ^{ème} :	2 points
5 ^{ème} :	11 points	10 ^{ème} :	6 points	15 ^{ème} :	1 point

Pour le Classement Final du Championnat IDF, il sera tenu compte de toutes les épreuves.

ARTICLE 6 : CHANGEMENT DE CATEGORIE

Tout changement de catégorie en cours de saison annule le cumul des points acquis précédemment.

ARTICLE 7 : TARIFS

Pour les épreuves du Championnat de Ligue organisées par les clubs franciliens, le montant des droits d'engagement est fixé à **40 €**. Il sera minoré à **30 €** si l'engagement arrive au moins **7 jours avant la date de l'épreuve accompagné du paiement**. Les engagements reçus sans le paiement ne seront pas considérés comme des pré-engagements. Absence non justifiée non remboursable sauf certificat médical.

Seuls les assistants engagés (titulaire d'une licence LAP) disposant d'un dossard d'une couleur spécifique à la catégorie fournie par l'organisateur pourront pénétrer dans les zones pour assurer le pilote après accord du commissaire.

ARTICLE 8 : CONTROLE ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE

CONTROLE ADMINISTRATIF

Pour l'engagement, le pilote devra se conformer à la législation en vigueur du code de la route. Conformité des pièces administratives : permis de conduire, CASM, attestation d'assurance (pour les circuits ouverts), licence FFM 2019 pour toutes les épreuves du Championnat de Ligue.

CONTROLE TECHNIQUE

Ce contrôle aura lieu le matin même de l'épreuve à partir de **8h30** avant le départ et portera sur la conformité de la moto et sur l'équipement du pilote (bottes, pantalon, maillot à manches longues, gants, casque homologué).

Le coupe circuit magnétique au poignet gauche, la couronne arrière pleine, la protection de couronne et de pignon de sortie de boîte sont obligatoires, ainsi que les embouts de guidon, leviers boulés, axe de sélecteur bouché.

Le guidon doit être équipé d'une protection rembourrée recouvrant largement les fixations.

Les disques arrière pleins sont préconisés.

Le port d'une protection dorsale est obligatoire (Label FFM ou norme : EN1621-2).

Des contrôles volants pourront avoir lieu sur décision du Directeur de course et le pilote ne respectant pas les règles pourra être exclu de l'épreuve.

RAPPEL :

Un dossard sera remis au pilote en échange de sa licence après le passage au contrôle technique. L'assistant pilote devra être titulaire d'une licence compétition ou licence LAP (2019) pour pénétrer dans les zones et se présenter également au contrôle administratif de l'épreuve où il lui sera remis un dossard spécifique (**engagement gratuit**).

ARTICLE 9 : ENVIRONNEMENT

Les pilotes positionnés dans la file d'attente d'entrée de zone devront éteindre leur moteur. Seul le pilote prêt à franchir la zone pourra conserver son moteur allumé durant le franchissement du concurrent précédent.

Dans le parc coureur, les motos devront être installées sur un tapis de protection du sol (étanche en dessous et absorbant au-dessus) lors de toutes interventions mécaniques et de ravitaillement en carburant.

Cette protection devra être remportée par les concurrents à la fin de l'épreuve.

L'absence de tapis de protection pourra faire l'objet d'une sanction financière de 50€.

ARTICLE 10 : CLASSEMENT FINAL ET RECOMPENSES

Pour le Classement Final du Championnat IDF, il sera tenu compte de toutes les épreuves.

Les trois premiers Franciliens de chaque catégorie seront récompensés au cours de l'Assemblée Générale de la Ligue d'Ile de France.

Les 1ers de chaque catégorie du Championnat de Ligue devront passer en catégorie supérieure la saison suivante.

Dans le cas où le pilote Francilien ne change pas de catégorie, celui-ci sera classé dans le scratch des épreuves et ne marquera plus de points dans le classement général du championnat 2019, (sauf pour la catégorie Senior 1).

Article 11 : SANCTIONS

Tout problème grave créé par un pilote ou ses proches avec l'organisateur, un commissaire ou un délégué, pourra entraîner une sanction, voir l'exclusion après décision du jury ou de l'arbitre (suivant l'article 5 des Règles Générales de Trial).

REGLEMENT CHALLENGE EDUCATIF TRIAL IDF 2019

ARTICLE 1

La Ligue Motocycliste d'Ile de France met en place un Challenge Trial IDF Educatif, motos thermique et électrique qui se disputera de janvier à décembre 2019.

Pour participer à ce Challenge, les pilotes devront être licenciés à l'année dans un moto-club affilié à la FFM.

Licence (NJ1 : 6/7 ans - NJ2 : 8/9 ans) avec guidon bronze minimum, licence NJ3 (10/11 ans) avec guidon argent minimum.

Le port d'une protection dorsale est obligatoire (Label FFM ou norme : EN1621-2).

ARTICLE 2

CONTROLE ADMINISTRATIF

Les participants devront se présenter à l'accueil administratif munis d'une licence de l'année en cours, guidon de bronze ou d'argent pour les licenciés **NJ2, NJ3**.

CONTROLE TECHNIQUE

Ce contrôle aura lieu le matin même de l'épreuve à partir de **8h30** avant le départ et portera sur la conformité de la moto et sur l'équipement du pilote (bottes, pantalon, maillot à manches longues, gants, casque homologué).

Le coupe circuit magnétique au poignet gauche, la couronne arrière pleine, la protection de couronne et de pignon de sortie de boîte sont obligatoires, ainsi que les embouts de guidon, leviers boulés, axe de sélecteur bouché.

Le guidon doit être équipé d'une protection rembourrée recouvrant largement les fixations.

Les disques arrière pleins sont préconisés.

Le port d'une protection dorsale est obligatoire (Label FFM ou norme : EN1621-2).

Des contrôles volants pourront avoir lieu sur décision du Directeur de course et le pilote ne respectant pas les règles pourra être exclu de l'épreuve.

ARTICLE 3

Epreuves comptant pour le Challenge Educatif de Trial IDF.

DATE	LIEU	CLUB ORGANISATEUR
26 mai	MARCOUSSIS (91)	TC MARCOUSSIS
22 septembre	MC St CHERON (91)	MC St CHERON

ARTICLE 4

A chaque manche du Challenge Educatif, un classement (circuit spécifique) sera établi sous réserve d'avoir trois participants.

Les classements seront réalisés dans les conditions mentionnées ci-dessous :

Trois critères seront pris en compte pour définir ce classement.

1 – aptitude au pilotage

2 – comportement, fair-play

3 – état d'entretien du matériel

Aptitude au pilotage : les points attribués correspondent aux points figurant sur la fiche de pointage.

Comportement, fair-play : si le comportement verbal ou gestuel du pilote ou de son encadrement est en cause, une pénalité pouvant aller jusqu'à 5 points sera ajoutée. Dans le cas de récurrence, l'exclusion sera immédiate.

Etat d'entretien du matériel : en cas de présentation de matériels défectueux, 3 points de pénalité seront attribués.

L'application des pénalités 2 et 3 sera décidée par le Directeur de course (en consultation avec l'éducateur).

Les classements de chaque épreuve donneront lieu à attribution de points selon le barème existant pour le championnat de ligue.

Pour ce Challenge, il sera tenu compte de l'ensemble des épreuves.

En cas d'ex-aequo, l'article 5 du règlement du championnat de ligue sera appliqué.

ARTICLE 5

LES PARCOURS :

Le parcours sera composé de 5 zones spécifiques dans un périmètre proche du départ.

Le nombre de zones à franchir ne doit pas dépasser 20.

Dans l'hypothèse de zones communes avec la catégorie Sénior 4 (maximum 2), ces zones devront être faciles d'accès par l'interzone et proches du départ. Ces zones, de niveau Sénior 4, seront amputées des passages jugés infranchissables.

Le fléchage sera celui de la catégorie Sénior 4 et les passages spécifiques seront indiqués par des flèches NOIRES.

Un éducateur breveté sera présent pour l'encadrement des pilotes du Challenge éducatif.

ARTICLE 6

Pour les épreuves du Challenge Educatif organisées par les clubs franciliens, le montant des droits d'engagement est fixé à **25 €**. Il sera minoré à **15 €** si l'engagement arrive au moins **7 jours avant la date de l'épreuve accompagné du paiement**. Les engagements reçus sans le paiement ne seront pas considérés comme des pré-engagements. Absence non justifiée non remboursable sauf certificat médical.



CALENDRIER CHAMPIONNAT IDF TRIAL 2019

DATE	LIEU	CLUB ORGANISATEUR			
10/03	ST LUCIEN (28) (Circuit fermé)	TC BEAUCE			
		M. Jean Yves SOLA	1, Impasse des Gâtines	28130	SOULAIRE
		Mail : yves.sola@wanadoo.fr		Tél : 06 73 12 41 01	
06/04	MAISSE (91) (Circuit fermé)	TC MARCOUSSIS			
		M. Laurent CHASSAGNE	3, Clos du Houssay	91460	MARCOUSSIS
		Mail : Laurent.chassagne@la poste.fr		Tél : 01 69 80 78 04	
28/04	BOUTIGNY (91) (Circuit Ouvert)	MC CHATILLONNAIS BOUTIGNY			
		Mme Ghislaine MONSINJON	27, Rue de la Vanoise	78180	MONTIGNY LE BRETONNEUX
		Mail : monslaine@hotmail.fr		Tél : 06 91 79 21 26	
26/05	MARCOUSSIS (91) (Circuit fermé)	TC MARCOUSSIS			
		M. Laurent CHASSAGNE	3, Clos du Houssay	91460	MARCOUSSIS
		Mail : Laurent.chassagne@la poste.fr		Tél : 01 69 80 78 04	
23/06	CAISNE (60) (Circuit fermé)	TC CAISNES			
		M. Jean HELWASER	104, Rue du Château	60400	CAISNES
		Mail : tc_caisnes@me.com		Tél : 06 76 05 22 23	
30/06	PRASVILLE (28) (Circuit fermé)	TC BEAUCE			
		M. Jean Yves SOLA	1, Impasse des Gâtines	28130	SOULAIRE
		Mail : jyves.sola@wanadoo.fr		Tél : 06 73 12 41 01	
22/09	ST CHERON (91) (Circuit fermé)	MC SAINT CHERON			
		M. Gilles PRONO	1, Impasse des Gâtines	91530	SAINT CHERON
		Mail : g.prono@orange.fr		Tél : 06 15 56 14 02	